



Soudain, Louis hurle au-dessus de la tempête.  
Sa maman se retourne et découvre l'incroyable vision de Louis...

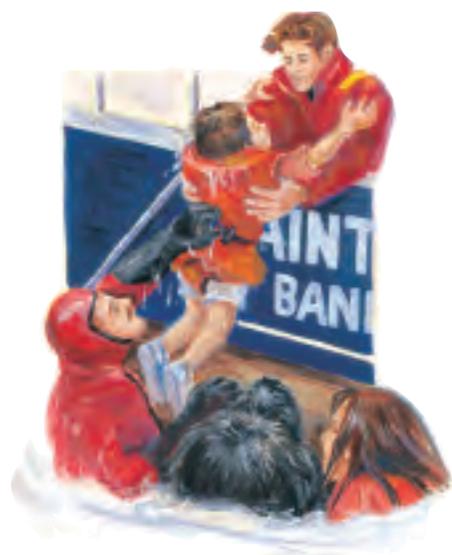
Une voix d'homme leur parvient : « Agrippez-vous au chien  
et laissez-vous tirer ! »  
Louis et sa maman obéissent sans hésiter et font confiance  
au chien pour les sortir de là.

Le Terre-Neuve les tire hors de la zone des récifs jusqu'aux sauveteurs.



«Oh! Merci... Sans vous nous étions perdus», dit la maman encore effrayée.

Une fois à bord de la vedette, Louis et sa maman reprennent leur souffle. Ils regardent avec émotion le chien retourner seul dans la zone dangereuse vers le papa de Louis et l'oncle Achille.



À leur grand étonnement, le Terre-Neuve tire un cordage jusqu'au voilier. Le maître du chien, qui était descendu dans l'eau avec lui, le guide et l'encourage.



Tout le monde est sauf !  
Le chien a parfaitement réussi sa mission. Louis, comme tout le monde à bord, le félicite :  
« Merci grand chien, tu nous as sauvés ! »  
Il s'agit maintenant de ramener le voilier grâce au cordage que le Terre-Neuve est allé porter.



Le remorquage va pouvoir être tenté. Mais la mer mauvaise rend cette manœuvre très délicate. Le mât et les voiles sont laissés sur place avec une bouée. Ils seront repêchés par temps calme.





### LE TERRE-NEUVE EST ÉDUQUÉ POUR SAUVER.

Il forme avec son maître une équipe cynophile, c'est-à-dire un couple de sauveteurs aquatiques efficace.

C'est un chien fort, dévoué et courageux. Très bon nageur, doté de quatre pattes palmées et d'un sous-poil imperméable, il peut rester plusieurs heures dans l'eau froide. Il a depuis longtemps su se montrer indispensable dans les lieux d'accès difficile ; en particulier pour porter secours dans les zones inondées.

Ce Saint-Bernard des eaux effectue le remorquage de victimes sous les ordres de son maître. Si la victime cède à la panique et se débat, c'est alors le maître-chien qui la maintient en s'accrochant au Terre-Neuve qui les remorque. Dans tous les cas, le maître sauveteur conserve son énergie pour rester prêt à pratiquer une éventuelle réanimation.

## LE TERRE-NEUVE

Ce chien à l'allure de gros nounours réussit parfois à remorquer les embarcations en difficulté en tenant le cordage dans sa gueule.

Il peut aussi, sous certaines conditions, apporter un filin lors d'une catastrophe. Son puissant sens olfactif aide aux recherches de personnes disparues en zones inondées ou sur plan d'eau.

Des associations formatrices d'équipes cynophiles se sont unies pour créer la Fédération Nationale de Maîtres-Chiens Sauveteurs Aquatiques.



### QUELLES PRÉCAUTIONS N'ONT PAS ÉTÉ PRISES À BORD DU VOILIER DE L'ONCLE ACHILLE ?

- La surveillance météo.
- Ils ne se sont pas équipés d'une VHF (radio permettant d'alerter et d'être localisé).
- Il n'y a qu'un seul navigateur expérimenté à bord (et il n'a pas emporté de lunettes de rechange).
- Louis doit rester en cabine lors de manœuvres délicates.

Mais des précautions ont été heureusement prises : ils ont emporté des gilets de sauvetage, des fusées de détresse et ils se sont approvisionnés en eau et en carburant avant leur départ.

LA SOCIÉTÉ NATIONALE DE SAUVETAGE EN MER (S.N.S.M.) est née de la fusion de deux sociétés de sauvetage fondées au XIX<sup>ème</sup> siècle.

## LA S.N.S.M.



Ses stations sont présentes sur toutes les côtes de France et dans les départements d'outre-mer.

La S.N.S.M. est composée d'hommes bénévoles et compétents : des marins qui interviennent par les mers les plus dures, des nageurs sauveteurs formés bénévolement à la surveillance des plages dans les centres de la S.N.S.M. et des responsables qui encadrent, recueillent et gèrent les dons nécessaires au fonctionnement de la société.

Leur flotte comprend des vedettes et des canots insubmersibles leur permettant d'agir par tous les temps.

En France, la S.N.S.M. assure plus d'un sauvetage en mer sur deux. Le centre S.N.S.M. de Bandol (Var) auquel il est fait référence dans cet album est le seul qui utilise aujourd'hui des équipes cynophiles pour ses missions.

LES CROSS (CENTRES RÉGIONAUX OPÉRATIONNELS de Surveillance et de Sauvetage) dépendent des Préfets Maritimes pour leurs missions de sécurité et de sauvetage en mer.

Les CROSS dépendent aussi du Ministère de l'Équipement et des Transports et sont chargés de la radiodiffusion d'informations de sécurité de navigation (météo, balisage). Ils recueillent les alertes en mer, en évaluent leur gravité, déterminent et coordonnent les moyens d'intervention (envoi d'un hélicoptère de la Sécurité Civile ou de la Gendarmerie, intervention d'un bâtiment de la Marine Nationale, des Douanes, des Affaires Maritimes, ou de la Gendarmerie Nationale ou bien encore demande à un canot ou à une vedette de la S.N.S.M. d'appareiller).



## LE CROSS



Les CROSS sont des services déconcentrés des Affaires Maritimes. Leur mission comprend aussi la surveillance et la police de la circulation maritime, des pollutions marines et des pêches.